

## Skaidrojošs apraksts būvprojektam

### “Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī”

Pasūtītājs:	Ventspils brīvostas pārvalde
Ģenerālprojektētājs:	SIA "TORBUD"
Projektētājs:	SIA KEMEK Engineering
Objekts:	“Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī”
Pasūtījuma nr.:	Nr.671 no 06.12.2017
Markas:	EST

### Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli

Projekts izstrādāts pēc svaru Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas uzdevuma, līgums Nr. 671 no 06.12.2017

#### VISPARIGIE NORĀDĪJUMI:

1. Visas atsauces uz materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kas norādītas būvprojektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un materiālu parametriem. Norādīto izstrādājumu un materiālu nomaina ir iespējama ar analogiem. Var izvēlēties cita uzņēmuma izstrādājumus vai izgatavot pēc pasūtījuma, bet darot to, jāsaskaņo ar projekta autoru, lai pārliecināties par atbilstību uzdotiem parametriem.
2. Projektu skatīt kopā ar pārējiem projekta daļām. Vispārīgos norādījumos skatīt kopā ar piezīmēm un norādījumiem uz rasējuma lapām.
3. Svēršanas tehnoloģija aprakstīta DZ daļā, skaidrojošā aprakstā, atbildīgas personas klātbūtnes pie vagonu svēršanas ir obligāta.
4. Esošo un projektējamo iekārtu, cauruļu un kabeļu izvietošanu precizēt darba gaitā.
5. Būvniecības laikā paredzēt esošo kabeļu mehānisku aizsardzību.
6. Visām metāla konstrukcijām jābūt saņemtiem atbilstoši normatīvu prasībām un iekārtu ražotāju rekomendācijām.
7. Visi montāžas darbi jāveic saskaņā ar spēkā esošiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības normatīviem, Eiropas normatīviem (EN), tiem Eiropas standartiem, kuriem ir Latvijas standartu statuss (LVS EN), kā arī pasūtītāja norādījumiem.

#### MATERIĀLI:

1. Visiem materiāliem un izstrādājumiem jābūt ar atbilstības sertifikātiem.
2. Visu iekārtu komplektāciju, specifikācijas, tehniskas īpašības pirms pasūtījumu veikšanas rakstiski saskaņot ar Pasūtītāju.

#### APRAKSTS:

1. Svaru tilts sastāv no divām platformām, katra sastāv no četriem ciparu svēršanas devējiem. Svēršanas devēji SLC820 30t c6 ar kabeļiem savienoti ar kontroles displeju terminālā. Kontroles termināls atrodas skapī, kurš nostiprināts pie diviem cinkotie stabiem. Uz trīs stabu konstrukciju 2.5 m augstumā novietota videokamera IPC-HFW2421R-ZS/VFS-IRE6 tipa. Vagonu apgaismojuma risinājums ir sniegts ELT daļā, un nodrošinās vagonu numurus nolasīšanu dienas un nakts režīmos. Videonovērošanas stabi(3 gab.) cinkotie kvadrāts veida 80x80 mm 3 m garuma, virs zemes – 2.5 m, nostiprināti ieprojektētos pamatos. Uz divām no tiem ar bultskrūvēm piestiprināts vadības skapis. No pirmā līdz tiešam stabam, no virsas piestiprināta (piemetināta) traversa, uz kuras stiprinājas videonovērošanas kamera. Traversa dod iespēju precīzi noregulēt videokameras redzamo

attēlu. Dzelzceļa svaru elektriskā daļa sastāv no vadības skapja, videonovērošanas kameras un svaru devējiem, kuri atrodas starp betona pamatiem un metāla platformām. Vadības skapī atrodas skārienjutīgais ekrāns, kurā svaru operators saglāba svēršanas datus un vagona foto attēlus. Vadības skapis sastāv no diviem skapjiem, kuri atrodas viens otrā. Vadības skapis aprīkots ar mobilo sakaru tīkla modemu UR5i v2 Libratum SL, kurš nodrošina datu pārraidi uz globālo tīklu (internetu). Datu saņemšanai nepieciešama smartiekārta ar speciālo programmnodrošinājumu, kuru, elektronisko daļu būvnieks ieliek uzradīta datora vagonu svaru izmantojuša SIA „LGT Stivisors”. Būvnieka pienākums noregulēt svarus, veikt svaru verifikāciju, pārbaudīt datus iespējamību saņemšanas ofisa SIA „LGT Stivisors” datora. dokumentus par svaru verifikāciju un gatavību ekspluatācijas iesniegt SIA „LGT Stivisors” un apmācīt SIA „LGT Stivisors” norādītos darbiniekus svaru izmantošanas paņēmieniem.

#### IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

1. Būvniecības likums (01.10.2014.)
2. Elektronisko sakaru likums (01.12.2004.)
3. MK Nr. 500 - Vispārīgie būvnoteikumi (01.10.2014.)
4. MK Nr. 501 - Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un uzraudzības kārtība (01.10.2014.)
5. LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" (01.07.2015.)
6. LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" (12.06.2015.)
7. LVS EN 61158 - Industriālie sakaru tīkli. Laukkopņu specifikācijas
8. LVS EN 61918 - Industriālie sakaru tīkli. Sakaru tīklu ierīkošana industriālās telpās un platībās

Inženieris

D. Potomskis

m.t. +371 26345305

